

MALÖ 40 – OCEANKRYSSAREN

Praktiskt Båtägande

WWW.LIVETOMBORD.SE

SVERIGES MEST SÅLDA BÅTTIDNING

NR 2 • FEBRUARI 2016 • 74:90 KR (NOK 84:90, € 8:50)

RIVA MED KLÖS

Drömbåten Aquariva Super

BÄST I TEST

Praktiskt
Båtägande

SÄRTRYCK

Klockan klämtar

Plast fyller haven

MITT PROJEKT

Ockelbo deLuxe

Renoverad på varv

GÖR DET SJÄLV

Evighetsjollen

Startklar med solcell

ALLT OM

Jollen

Ett liv på svaj



**PB
TESTAR**

6 MOTORER TILL JOLLEN



TIDSAM 0879-02



7 388087 907492

STOR KAMP MELLAN SMÅ MOTORER

Praktiskt Båtagande har hårdkört, bränslemätt och detaljsynat sju femhästare och korat en tydlig segrare.

TEXT & FOTO STAFFAN WESTERLING

Praktiskt Båtagande har testat marknadens femhästars utombordare för att se vad de levererar i form av fart, bränsleförbrukning, acceleration och ljudnivå. Vi tittade naturligtvis också närmare på motorernas finesser, utrustning, vad som saknas samt annat matnyttigt som kan vara till stor hjälp vid köp.

Nio femhästare var kallade men sju märken kom till start. Kinesiska Sail och Hidea kunde tyvärr inte medverka på grund av leveranssvårigheter. De sju motorerna på startlinjen är Honda BF5, Mercury F5, Parsun F5, Selva 5 Sea Bass, Suzuki DF5, Tohatsu 5 och slutligen Yamaha F5.

Liten skillnad i hastighet

Det skiljer inte så mycket när vi mäter toppfart, även om differensen mellan den snabbaste och den långsammaste är kännbar. Med en person ombord är italienska Selva 5 Sea Bass snabbast med 10,8 knop, medan Yamaha F5 är makligast med 9,3 knop. Vid måttillfället sitter föraren långst bak på aktertoften. Med förlängd rorkult och föraren på mittoften ökar farten med drygt tre knop.

Med en persons belastning var samtliga utombordares riggar ställda i innersta rigghålen och i tredje med tre personer ombord. En tumregel är att man ställer in motorrig-

gen när fören pekar upp i himlen och ställer ut riggen när förskeppet plöjer djupt i vattenet.

Med tre personer ombord skiljer det en knapp knop mellan den kvickaste och den långsammaste. I topp ligger Selva och Mercury med 7,9 knop medan Honda får nöja sig med 7,0 knop.

Lägger vi ihop fartmomenten, med en och med tre personer, står italienska Selva 5 Sea Bass högst upp på pallen. Knappt en knop före Mercury och Parsun.

När det kommer till bränsleförbrukning skiljer det inte mer än 0,02 liter per sjömil mellan motorerna då vi mäter toppförbrukningen med en person ombord. Samtliga "femmor" drar runt två liter bensin per timme.

Rätt propeller viktigt

Hygglig acceleration är en ganska viktig egenskap hos en båt/motorkombination, även när utombordarna är så här små. Man vill att en motor svarar på gaspådrag utan att det tar orimligt lång tid, helt enkelt. Tar det alltför lång tid med dessa småttingar kan det bero på att motortillverkaren har satt på en för stor standardpropeller. I längden kan en för stor propeller skada motorn om man pressar den för hårt. På dessa motorer är det noga med val av standardpropel-

ler eftersom en femhästare ska passa för många olika båtar med olika vikt och belastning. På den här punkten har samtliga tillverkare spikat valet av propeller bra. Alla ligger inom det rekommenderade varvtalsområdet med fullt gaspådrag både med en och tre personer ombord.

I accelerationsmomentet är det återigen Selva 5 Sea Bass som ligger i topp, både i 0–7 knop med en person och 0–5 knop med tre personer ombord.

Vi mätte bullernivån på motorerna vid förarens öra i aktern vid toppvarv, sju knop, fem knop, tre knop och tomgång.

Ljudnivån är en nog så viktig parameter vid val av motor. Inte heller här skiljer det så mycket mellan motorerna. Som så många gånger tidigare i våra motortester är Honda ljudmässigt behagligast. Närmast bakom har vi Mercury följt av Yamaha, Tohatsu, Suzuki och Selva. Parsun bullrar klart mest vid alla mätningar. Vid fem knop och sju knop bullrar Parsun exempelvis hela fyra decibel mer än Honda. 10 dB motsvarar en upplevd fördubbling av ljudnivån.

Stenhård konkurrens

Konkurrensen mellan motortillverkarna är stenhård i de här storlekarna, den minsta detalj kan avgöra om man väljer den ena eller den andra motorn. Efter att ha synat motorerna ordentligt i sömmarna kan vi konstatera att samtliga femhästare är välutrustade, lättstartade och går fint i hela varvtalsregistret.

Visst vibrerar det i rorkulten när man gasar på, men det ligger tyvärr i encylindriga motorers natur, ingen av motorerna är



märkbart bättre på den här punkten än någon annan.

Samtliga testmotorer är naturligtvis utrustade med nödstopp och godkända enligt gällande miljökrav. Det som egentligen skiljer mest mellan motorerna är garantitider samt inte minst prislappen. Grundpriset varierar från 9 400 kronor upp till 13 900 kronor. Kampanjpriser förekommer naturligtvis också. Parsun är billigast medan Honda kostar mest. Parsun ligger förvisso inte i toppskiktet vad gäller högsta kvalitet, vilket avspeglar sig i priset, men märket har å andra sidan etablerat sig ordentligt på den svenska marknaden. och det är bevis nog på

att dessa kineser även funkar tillsammans med krävande svenskar.

Vinnaren har det lilla extra

Vinnare i vårt femhästaretest blir italienska Selva 5 Sea Bass för toppinsatser i såväl fart- och bränslemomenten som i accelerationsmomentet. Selva 5 Sea Bass har helt enkelt det där lilla extra. Snabbast, starkast, snålast och lättast talar sitt tydliga språk. Motorn är i övrigt utrustad med de viktigaste finesserna, inklusive det smarta CDS-systemet som gör att man kan lägga motorn i alla möjliga positioner utan att olja från sumpen läcker in i cylinder och förgasare. Även pris-

lappen på 11 990 kronor är klart godkänd. På minussidan har vi bullernivån och endast tre års garanti som drar ned betyget en smula.

På delad andraplats sätter vi resten av gänget: Honda BF5 som är vassast i ljudnivåmomentet, Mercury och Tohatsu med goda allroundinsatser, Suzuki som har behagligt bärhandtag och ger hela sju års garanti, Parsun som är billigast och slutligen Yamaha för den smarta bränsleblåsan till interntanken samt för funktionen som förhindrar att olja läcker in i cylindern och som gör att man kan lägga ned motorn på tre sidor istället för på en.

Toppfart

Med en person ombord:

Selva 5 Sea Bass	10,8 knop
Parsun F5	10,2 knop
Mercury F5	9,7 knop
Tohatsu 5	9,5 knop
Honda BF5	9,4 knop
Suzuki DF5	9,4 knop
Yamaha F5	9,3 knop

Med tre personer ombord:

Selva 5 Sea Bass	7,9 knop
Mercury F5	7,9 knop
Tohatsu 5	7,6 knop
Parsun F5	7,4 knop
Yamaha F5	7,3 knop
Suzuki DF5	7,2 knop
Honda BF5	7,0 knop

Acceleration

0–7 knop en person ombord:

Selva 5 Sea Bass	4,3 sekunder
Suzuki DF5	4,7 sekunder
Yamaha F5	4,9 sekunder
Parsun F5	4,9 sekunder
Honda BF5	5,2 sekunder
Mercury F5	5,3 sekunder
Tohatsu 5	5,5 sekunder

0–5 knop tre personer ombord:

Selva 5 Sea Bass	3,9 sekunder
Parsun F5	4,0 sekunder
Mercury F5	4,0 sekunder
Tohatsu 5	4,1 sekunder
Suzuki DF5	4,2 sekunder
Yamaha F5	4,5 sekunder
Honda BF5	4,5 sekunder

Se även vad Båtnytt skriver...



Båtnytt:

"Selva 5 Sea Bass har helt enkelt det där lilla extra. Snabbast, starkast, snålast och lättast talar sitt tydliga språk."

Läs hela testen på:
www.bastitest.info



SELVA
Marine
EUROPEAN POWER

Sales office Sweden:

SELVA Marine Nordic

Maskinkajen 17, 417 64 Göteborg – Sweden **PHONE** +46 (0)31 22 15 14

Head office and main factory:

SELVA S.p.A. 23037 Tirano (Sondrio) – Italy – Viale dell'Industria, 13

